

# BOP.BAS.110 Kraftstoffmenge, Ballastmenge und Planung

Regulation (EU) 2018/395

Der verantwortliche Pilot darf eine Fahrt nur beginnen, wenn die Kraftstoffreserve oder der Ballast an Bord des Ballons für eine sichere Landung ausreichen.

## AMC1 BOP.BAS.110 Kraftstoffmenge, Ballastmenge und Planung

ED Decision 2018/004/R

### Allgemein

1. Der verantwortliche Pilot darf einen Flug nur beginnen, wenn die Kraftstoff<sup>1)</sup>- oder Ballastreserve für 30 Minuten Flugzeit ausreicht.
2. Abweichend von Buchstabe a) darf der verantwortliche Pilot eine Fahrt nur beginnen, wenn die Kraftstoffreserve (für den Brenner und bei Heißluft-Luftschiffen auch für den Motor) oder der Ballast für 15 Minuten Flugzeit ausreicht für:
  1. Heißluftballone, die mit einem einzigen Kraftstofftank ausgestattet sind, und
  2. Heißluft-Luftschiffe, wenn der Flug in der Nähe des Einsatzortes durchgeführt wird.
3. Bei der Berechnung des Kraftstoff- oder Ballastvorrats sollten mindestens die folgenden Betriebsbedingungen, unter denen die Fahrt durchgeführt werden soll, zugrunde gelegt werden:
  1. Angaben des Ballonherstellers;
  2. erwartete Massen;
  3. erwartete meteorologische Bedingungen; und
  4. Verfahren und Einschränkungen der Flugsicherungsorganisation.

### BOP.BAS.115 Unterweisung der Fahrgäste

1)

Offizieller Begriff der Übersetzung, der englische Begriffe fuel bezeichnet sowohl das Brenngas des Heißluftballons aber auch den Treibstoff für den Motor des Propellers eines Heißluft-Luftschiffes

From:

<https://www.balloonwiki.org/luftrecht/> - Ballaeron - wo steht das?

Permanent link:

<https://www.balloonwiki.org/luftrecht/doku.php/de/bop.bas/110>

Last update: **2024/02/25 15:09**

