

BFCL.345 FI(B) – Beurteilung der Kompetenz

Regulation (EU) 2020/357

1. Antragsteller für den Erwerb einer FI(B)-Berechtigung müssen eine Beurteilung ihrer Kompetenz¹⁾ auf einem Ballon bestehen, um gegenüber einem nach Punkt [BFCL.415\(c\)](#) qualifizierten Prüfer ihre Befähigung zur Unterrichtung von Flugschülern auf dem für die Erteilung einer BPL notwendigen Niveau nachzuweisen.
2. Diese Beurteilung muss Folgendes umfassen:
 1. Nachweis der in Punkt [BFCL.325](#) genannten Kompetenzen für die Vermittlung von Kenntnissen vor dem Flug, nach dem Flug und im Theorieunterricht,
 2. mündliche Theorieprüfungen am Boden, Besprechungen vor und nach dem Flug sowie Vorführungen während des Flugs in der entsprechenden Ballonklasse,
 3. geeignete Übungen zur Bewertung der Kompetenzen des Lehrberechtigten.

AMC1 BFCL.345 FI(B) - Beurteilung der Kompetenz

ED Entscheidung 2020/003/R

ALLGEMEIN

1. Das Format und das Antragsformular für die Beurteilung der Kompetenz werden von der zuständigen Behörde festgelegt.
2. Der Ballon, der für die Bewertung verwendet wird, sollte die Anforderungen für Ausbildungs-Luftfahrzeuge erfüllen.
3. Der FE(B) fungiert als PIC, es sei denn, ein anderer FI(B) wird in Absprache mit dem FE(B) als PIC für den Flug bestimmt.
4. Der „Schüler“ ist entweder ein echter Ballonflugschüler in der Ausbildung oder in allen anderen Fällen der FE(B) oder ein anderer FI(B). Der Bewerber muss dem „Schüler“ die entsprechenden Übungen erläutern und ggf. deren Durchführung demonstrieren. Danach führt der „Schüler“ dieselben Manöver aus, die typische Fehler unerfahrener Schüler enthalten können. Vom Bewerber wird erwartet, dass er Fehler mündlich oder, falls erforderlich, durch körperliches Eingreifen korrigiert.
5. Ist mehr als ein Flug erforderlich, um alle relevanten Übungen zu absolvieren, sollten diese Flüge zeitlich so nah wie möglich beieinander liegen und auf jeden Fall innerhalb eines Zeitraums von 6 Monaten absolviert werden. Grundsätzlich erfordert das Nichtbestehen einer Übung eine Wiederholungsprüfung für alle Übungen, mit Ausnahme derjenigen, die separat wiederholt werden können. Der FE(B) kann die Prüfung jederzeit abbrechen, wenn er der Ansicht ist, dass eine Wiederholungsprüfung erforderlich ist.
6. Die Gesamtflugzeit für die Beurteilung der Kompetenz sollte mindestens 45 Minuten betragen.

AMC2 BFCL.345 FI(B) - Beurteilung der Kompetenz

ED Beschluss 2020/003/R

INHALT DER BEURTEILUNG DER KOMPETENZ

(a) Der Inhalt der Beurteilung der Kompetenz für den FI(B) sollte wie folgt aussehen:

Abschnitt 1: Mündliche Prüfung der theoretischen Kenntnisse	
1.1	Luftrecht
1.2	Allgemeine Kenntnisse über Luftfahrzeuge
1.3	Flugdurchführung und -planung
1.4	Menschliche Leistung und Grenzen
1.5	Meteorologie
1.6	Navigation
1.7	Betriebliche Verfahren
1.8	Grundsätze des Fliegens
1.9	Ausbildungsleitung
1.10	Beurteilung der Bereitschaft eines BPL-Schülers für den ersten Alleinflug
1.11	Besonderheiten der Vorflugbesprechung vor dem ersten Alleinflug eines BPL-Schülers
Abschnitt 2: Briefing zur Fahrtvorbereitung	
2.1	Visuelle Darstellung
2.3	Technische Genauigkeit
2.4	Klarheit der Erklärung
2.5	Klarheit der Sprache
2.6	Unterrichtstechnik
2.7	Verwendung von Modellen und Hilfsmitteln
2.8	Schülerbeteiligung
Abschnitt 3: Fahrt	
3.1	Struktur der Demonstration
3.2	Synchronisation von Rede und Demonstration
3.3	Korrektur von Fehlern
3.4	Handhabung des Luftfahrzeugs
3.5	Unterrichtsmethodik
3.6	Allgemeines Airmanship und Sicherheit
3.7	Positionsbestimmung und Luftraumnutzung
ABSCHNITT 4: NACHBESPRECHUNG NACH DEM FLUG	
4.1	Visuelle Darstellung
4.2	Technische Genauigkeit
4.3	Klarheit der Erklärung
4.4	Klarheit der Sprache
4.5	Unterrichtstechnik
4.6	Verwendung von Modellen und Hilfsmitteln
4.7	Schülerbeteiligung

(b) Abschnitt 1, die mündliche Prüfung der theoretischen Kenntnisse, ist Teil der Beurteilung der Kompetenz, gliedert sich in zwei Teile:

(1) Der Bewerber hat einen Vortrag unter Prüfungsbedingungen vor anderen „Studenten“ zu halten, von denen einer der FE(B) sein wird. Der Prüfungsvortrag ist aus den Themen von Abschnitt 1 auszuwählen. Der Zeitaufwand für die Vorbereitung des Prüfungsvortrags wird vorher mit dem FE(B) abgesprochen. Geeignete Literatur kann vom Antragsteller verwendet werden. Der Probevortrag soll

45 Minuten nicht überschreiten.

(2) Der Bewerber wird von einer FE(B) mündlich auf die Kenntnis der Inhalte des Abschnitts 1 und der Ausbilderkernkompetenzen (Lehr- und Lerninhalte des FI(B)-Ausbildungsganges) geprüft.

(c) Die Abschnitte 2, 3 und 4 umfassen Übungen zum Nachweis der Fähigkeit, ein FI(B) zu sein (z. B. Demonstrationsübungen für Ausbilder), die von der FE(B) aus dem Fluglehrplan des FI(B)-Ausbildungslehrgangs ausgewählt werden. Der Bewerber muss FI(B)-Fähigkeiten nachweisen, einschließlich Briefing, Fluganweisung und De-Briefing.

AMC3 BFCL.345 FI(B) - Beurteilung der Kompetenz

ED Decision 2020/003/R



AMC3 BFCL.345(B) Assessment of competence

ED Decision 2020/003/R

APPLICATION AND REPORT FORM FOR THE FI(B) ASSESSMENT OF COMPETENCE

APPLICATION AND REPORT FORM FOR THE FI(B) ASSESSMENT OF COMPETENCE			
I hereby apply for the issue of a flight instructor certificate for balloons (FI(B)) in accordance with Annex III (Part-BFCL) to Regulation (EU) 2018/395.			
1 Applicant's personal particulars:			
Applicant's last name(s):		First name(s):	
Date of birth:	Telephone:	Email:	
Address:		Country:	
Date:		Signature of the applicant:	
2 Licence details			
Licence number (BPL):			
Class extension(s): <i>(tick as applicable)</i>	<input type="checkbox"/> Hot-air balloons/Groups: <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> Gas balloons <input type="checkbox"/> Hot-air airships		
Additional privileges: <i>(tick as applicable)</i>	<input type="checkbox"/> Tethered hot air balloon flight rating <input type="checkbox"/> Night rating		
3 Precourse flying experience			
Flying hours in different classes	Hot-air balloon	Gas balloon	Hot-air airship
PIC			
Total time			
4 Preentry assessment			
I recommendfor the FI(B) course.			
Name of ATO/DTO:		Date of preentry assessment:	
Name (capital letters) of HT of the ATO/DTO:			
Name (capital letters), licence number and signature of the FI(B) conducting the flight assessment (if applicable):			
5 Declaration by the ATO/DTO			
I certify that has satisfactorily completed an approved course of training for the FI(B) certificate in accordance with the relevant syllabus.			
Flying hours during the course:		Takeoffs during the course:	
Name(s) of HT:			
Signature:			
Name of ATO/DTO:			
FROM HERE TO BE COMPLETED BY THE EXAMINER			
6 Result of the assessment of competence			
Oral theoretical knowledge examination	<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Partially passed <input type="checkbox"/> Failed	Practical part:	<input type="checkbox"/> Passed <input type="checkbox"/> Partially passed <input type="checkbox"/> Failed



Easy Access Rules for Balloons Chapter 1— Air operations and Licensing

ANNEX III— REQUIREMENTS FOR
BALLOONS FLIGHT CREW LICENSING
(Part-BFCL)

Reasons and details in case of fail or partial pass/other remarks as necessary:	
In case of fail: (tick as applicable)	<input type="checkbox"/> I recommend further ground training before retest.
	<input type="checkbox"/> I recommend further flight training with an FI(B) before retest.
	<input type="checkbox"/> I do not consider further flight or theoretical instruction necessary before retest.
I, the undersigning examiner:	
<ul style="list-style-type: none"> - have received information from the applicant regarding their experience and instruction, and found that the experience and instruction comply with the applicable requirements of Annex B (Part-B) Regulation (EU) 2018/395; - confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail; and - where applicable, have reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority which is different from the competent authority that issued my examiner certificate. 	
Examiner's certificate number:	Examiner's BPL number:
Examiner's name (capital letters):	Date and examiner's signature:
7 Attachments	
Detailed report as per AMC2 BFCL.345 to be attached	
Copy of the FE(B) certificate (in cases where the competent authority of the applicant is different from the competent authority of the examiner)	

1)

Anmerkung zur Übersetzung: Der Begriff **Beurteilung der Kompetenz** ist sperriger als der Begriff **Kompetenzbeurteilung**, entspricht aber der offiziellen Übersetzung der EASA.

From:

<https://www.balloonwiki.org/luftrecht/> - **Ballaeron - wo steht das?**

Permanent link:

<https://www.balloonwiki.org/luftrecht/doku.php/de/bfcl/345>

Last update: **2024/02/25 10:13**

