

## 7.3.2.2 Ballastplanung

### Ballast zum Erreichen der Fahrhöhe

#### Steiggeschwindigkeit

Steiggeschwindigkeit m/s	1000m <sup>3</sup> Steigkraft kg
1	4
2	16
3	36
4	54
5	100

#### Praller Ballon

##### Ausgleich Verlust Auftrieb

Pro 80m Höhengewinn 1% Auftriebsverlust

##### Ausgleich Temperatur

Pro 2,5K Temperaturabnahme 1% Auftriebsgewinn

Pro 2,5K Temperaturzunahme 1% Auftriebssverlust

##### Temperaturabnahme mit der Höhe

##### Temperaturzunahme mit der Höhe (Inversion)

#### Unpraller Gasballon

### Verbrauch während der Fahrt

#### Stabile Schichtung

#### Manöver wegen wechselnder Einstrahlung

#### Manöver wegen Luftraum und/oder Fahrtrichtung und Fahrtgeschwindigkeit

## Labile Schichtung

### Manöver wegen wechselnder Einstrahlung

### Manöver wegen Luftraum und/oder Fahrtrichtung und Fahrtgeschwindigkeit

## Verbrauch beim Abstieg

### Ausgleich Temperatur

### Abfangen

## Landung

### Mindestballast laut Flughandbuch

*NL-/STU: Der Mindestballast ist für die Durchführung der Landung reserviert. Der Fahrballast dient für die übrigen Fahrtmanöver.*

	<b>Mindestballast NL-/STU</b>			
Ballongröße	510m <sup>3</sup>	640m <sup>3</sup>	840m <sup>3</sup>	1000m <sup>3</sup>
Sandsäcke à 15kg	3	4	5	

### Landeanfahrt situationsabhängig

Kann direkt gelandet werden, das heißt aus dem Abstieg ohne weitere Manöver die Landung durchgeführt werden, oder muss damit gerechnet werden, dass mehrere Landeanfahrten notwendig werden.

From: <https://www.balloonwiki.org/ausbildung/> - Ballaeron - wie geht das?

Permanent link: [https://www.balloonwiki.org/ausbildung/doku.php/z\\_7\\_theorie\\_gasballon/ballastplanung?rev=1697897688](https://www.balloonwiki.org/ausbildung/doku.php/z_7_theorie_gasballon/ballastplanung?rev=1697897688)

Last update: 2023/10/21 14:14

