

7.3.2.2 Ballastplanung

Ballast zum Erreichen der Fahrhöhe

Steiggeschwindigkeit

Steiggeschwindigkeit m/s	1000m ³ Steigkraft kg
1	4
2	16
3	36
4	54
5	100

Praller Ballon

Ausgleich Verlust Auftrieb

Pro 80m Höhengewinn 1% Auftriebsverlust

Ausgleich Temperatur

Temperaturabnahme mit der Höhe

Pro 2,5K Temperaturabnahme 1% Auftriebsgewinn

Temperaturzunahme mit der Höhe (Inversion)

Pro 2,5K Temperaturzunahme 1% Auftriebsverlust

Unpraller Gasballon

Ausgleich Temperatur

Temperaturabnahme mit der Höhe

Pro 2,5K Temperaturabnahme 1% Auftriebsgewinn

Temperaturzunahme mit der Höhe (Inversion)

Pro 2,5K Temperaturzunahme 1% Auftriebsverlust

Verbrauch während der Fahrt

Stabile Schichtung

Manöver wegen wechselnder Einstrahlung

Manöver wegen Luftraum und/oder Fahrtrichtung und Fahrtgeschwindigkeit

Labile Schichtung

Manöver wegen wechselnder Einstrahlung

Manöver wegen Luftraum und/oder Fahrtrichtung und Fahrtgeschwindigkeit

Verbrauch beim Abstieg

Ausgleich Temperatur

Abfangen

Landung

Mindestballast laut Flughandbuch

NL-/STU: Der Mindestballast ist für die Durchführung der Landung reserviert. Der Fahrballast dient für die übrigen Fahrtmanöver.

	Mindestballast NL-/STU			
Ballongröße	510m ³	640m ³	840m ³	1000m ³
Sandsäcke à 15kg	3	4	5	

Landeanfahrt situationsabhängig

Kann direkt gelandet werden, das heißt aus dem Abstieg ohne weitere Manöver die Landung durchgeführt werden, oder muss damit gerechnet werden, dass mehrere Landeanfahrten notwendig werden.

From:

<https://www.balloonwiki.org/ausbildung/> - **Ballaeron - wie geht das?**

Permanent link:

https://www.balloonwiki.org/ausbildung/doku.php/z_7_theorie_gasballon/ballastplanung

Last update: **2023/10/21 14:17**

